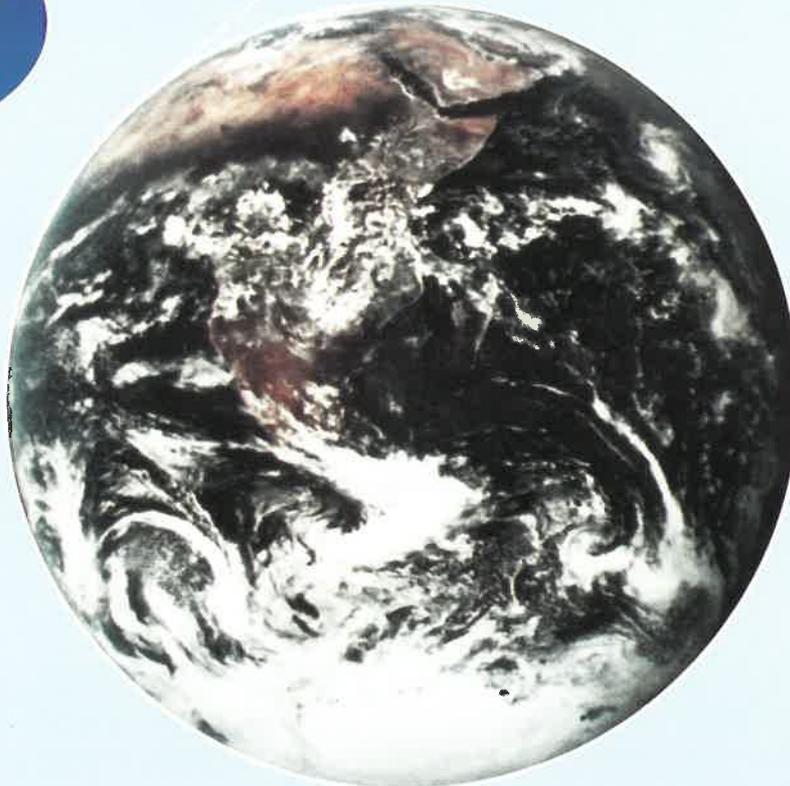
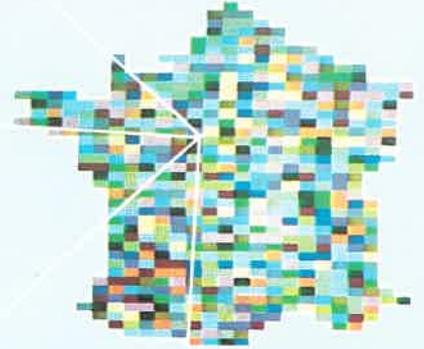


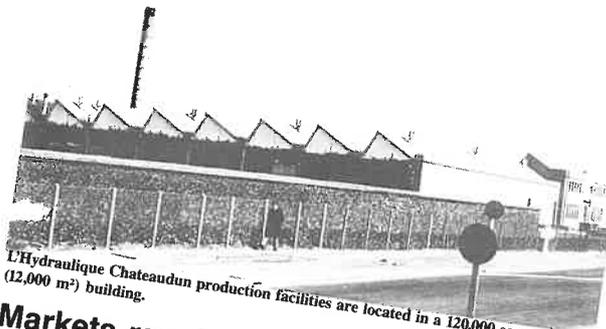


L'Hydraulique Châteaudun

Servo-valves et Asservissements Electrofluidiques

Servo-valves and electrofluidic servo-controls





L'Hydraulique Chateaudun production facilities are located in a 120,000 square foot (12,000 m²) building.

Markets ranging from air to sea served by HSC's sister company

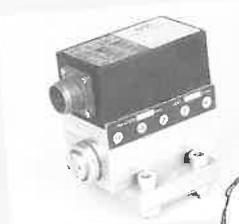
L'Hydraulique Chateaudun is an important facet of HSC Controls' operations because it complements the HSC product line, enabling the HSC organization to compete for an even greater share of aerospace, marine, military, and industrial markets. Like HSC, L'Hydraulique devotes much of its energy to producing servovalves. The French company designs and manufactures both single-stage and double-stage servovalves. In addition, it produces hydraulic motors, special precision valves, electric motor and pump packages, and hydraulic winches. Products like these are employed for such aerospace applications as nosewheel steering, anti-skid braking,

turbine engine fuel control and turbine engine management. Marine applications range from meeting such needs as winches for ship anchors to drives for submarine periscopes.

MEMBER N° 2 - MARS 1981 (10^e année) ISSN 0254-0371

Promofluid

WANTED



ILS ARRIVENT!

REPORTAGE

Son esthétique est sympa, ses performances accrues, les moyens de la fabriquer restructurés... Elle répond à des besoins aussi bien aéronautiques que militaires et industriels. De multiples raisons pour lesquelles elle est appréciée. Mais c'est elle qui est son fabricant.

Les talents d'un repreneur

Les animateurs de L'Hydraulique Chateaudun ne manquent ni de dynamisme ni d'ambitions. Le tout, allié à une gamme de produits et des moyens restructurés, devrait leur permettre

Maintenant l'industrie

Mot d'ordre général : investir tous les secteurs industriels possibles. Pour appliquer cette stratégie, Supélec organise maintenant d'une expérience solide des marchés militaires et leur poursuite. Trois paramètres a priori invariables...

Il est évident que le secteur de l'aéronautique est le plus dynamique de l'industrie française. C'est pourquoi Supélec a décidé de se consacrer à ce secteur. L'objectif est de développer des produits innovants et de haute technologie. Cela implique une étroite collaboration avec les industriels du secteur. Supélec agit comme un catalyseur de cette collaboration.

Le deuxième paramètre est la qualité. Les produits développés par Supélec doivent être de haute qualité, fiables et durables. Cela nécessite une rigueur absolue dans les processus de fabrication et de contrôle.

Le troisième paramètre est le coût. Les produits doivent être compétitifs sur le marché. Cela implique une optimisation constante des coûts de production et de distribution.

PHOTOS : AEROSPATIALE AIRBUS INDUSTRIE, AMD - BA ALSTHOM, MATRA, MHB, NASA/GALAXY CONTACT-CALAIS, TH-CSF, SIRPA, SNECMA. Ville de CHATEAUDUN, ARCHIVES

REPUBLIQUE FRANCAISE
MINISTRE DE LA DEFENSE
DELEGATION GENERALE POUR L'ARMEMENT
SERVICE DE LA SURVEILLANCE INDUSTRIELLE DE L'ARMEMENT



ATTESTATION "RAQ-2"

Le système de contrôle technique dont le champ d'action est défini au paragraphe 1 ci-après est évalué comme répondant aux exigences du Règlement sur l'Assurance de la Qualité RAQ-2, pour les fournitures du ressort de surveillance du S.I.A.R. dont la nature est précisée au paragraphe 2.

1 - Société : **L'HYDRAULIQUE CHATEAUDUN**
Etablissement(s) : Usine de CHATEAUDUN - Route de Jallans
28200 CHATEAUDUN

2 - Fournitures : Réalisation de servo-valves et de matériels électro-fluidiques : électro-vannes, pompes, moteurs, distributeurs, régulateurs, treuils hydraulique, etc..
Fabrication et maintenance de matériels opto-mécaniques et optroniques.

Les exigences du RAQ-2 en matière d'assurance de la qualité sont équivalentes à celles du document AQAP-4 de l'OTAN.

La présente attestation, délivrée selon les conditions particulières indiquées en annexe, est valable jusqu'au 16 AOUT 1991, sauf annulation notifiée entre temps.

L'Ingénieur Général de l'Armement
Bureau Supérieur de l'Armement
du S.I.A.R.

A NANTES, le 28 JUILLET 1988



Attestation n° **RAQ-2/3-81-029**
Renouvellement de l'attestation délivrée le 20 MAI 1986 sous le même numéro.

SERVICE COMMERCIAL :
Tour Avenir Ouest B - 64, rue du 8-Mai 1945
92025 NANTERRE Cedex
Tél. (1) 47 24 10 30
Téléx : 612.467 LHC COM
Téléfax : (1) 47 24 47 00

LHC
L'Hydraulique Châteaudun
Servo-valves et Asservissements Electrofluidiques

Division RETEL
12, rue de la Fontaine Augère
91380 CHILLY MAZARIN
Tél. (1) 84 54 90 29
Téléfax : (1) 69 34 24 87

SIEGE ET USINE :
Route de Jallans
28200 CHATEAUDUN
Tél. : (16) 37 45 02 18
Télex : 760.333 HYDRCHA
Téléfax : (16) 37 45 10 31
Nouveaux numéros à compter du
1^{er} Juillet 1989
Tél. : (16) 37.97.60.30
Téléfax : (16) 37.97.60.35



L'Hydraulique Châteaudun

HISTORIQUEMENT VOUEE A L'HYDRAULIQUE

En 1965, la SOM, Société d'Optique et de Mécanique de haute précision, appartenant au Groupe Schneider, et la Société OPL, Optique et Précision de Levallois, fusionnent pour créer SOPELEM.

Le Département Hydraulique de SOPELEM fabrique les composants étudiés par le Centre de Recherches Hydrauliques et prend alors une place de leader en France dans la fabrication des servo-valves pour les applications militaires, aéronautiques et industrielles.

L'HYDRAULIQUE CHATEAUDUN, issue de la Division Hydraulique de SOPELEM, est créée le 15 février 1986.

L'HYDRAULIQUE CHATEAUDUN - LHC

LHC est orientée vers la conception et la fabrication de servo-valves, distributeurs, composants hydrauliques, systèmes électro-hydrauliques, ainsi que de groupes électro-pompes et treuils hydrauliques commercialisés sous la marque RETEL.

Les activités sont regroupées à Châteaudun, au siège social de la société. Le bureau d'études, le service Recherche et Développement, et le laboratoire de prototypes, se trouvent ainsi à proximité des moyens de fabrication, de l'atelier de montage des équipements de série, et de tous les bancs d'essais.

LA SOCIETE

Siège social et usine : route de Jallans
28200 CHATEAUDUN - FRANCE
Tél. (16) 37 45 02 18
Télex 760333 HYDRCHA
Télécopieur (16) 37 45 10 31
Nouveaux numéros à compter du 1 Juillet 1989
Tél. (16) 37 97 60 30
Télécopieur (16) 37 97 60 35

Service commercial : Tour Avenir Ouest B
64, rue du 8 mai 1945 - 92025 NANTERRE CEDEX
Tél. (1) 47 24 10 30
Télex 612467 LHC COM
Télécopieur (1) 47 24 47 00

Division Retel : 12, rue de la Fontaine Augère
91380 CHILLY-MAZARIN
Tél. (1) 64 54 90 29
Télécopieur (1) 69 34 24 87

Société Anonyme au Capital de 20 000 000 FF

Répartition du Capital :

- 42 % société LE BOZEC ET GAUTIER
11, rue Paul Bert - 92400 COURBEVOIE - FRANCE
- 10 % Compagnie des Caoutchoucs de Padang
(Banque RIVAUD - PARIS)
- 48 % HSC Controls Inc.
390 Youngs Road, BUFFALO, NEW YORK 14221 USA

Effectifs : 225 personnes

Banques : Banque Rivaud - Crédit Lyonnais - Banque Nationale de Paris - Banque Scalbert Dupont - Banque Régionale de l'Ouest

L'APPAREIL A GOUVERNER NOTICE N° 4
DUCLOS dir.



NORMANDIE

est équipé avec

3
POMPES
HELE-SHAW-SAT

qui assurent la direction
au plus grand et au plus
rapide navire du monde.






L'Hydraulique Châteaudun



HISTORICALLY DEVOTED TO HYDRAULICS

In 1965, SOM, Société d'Optique et de Mécanique de haute précision, belonging to the Schneider group, and the OPL, Optique et Précision de Levallois, merged to create SOPELEM.

The hydraulic department of SOPELEM manufactured the components engineered by the Centre de Recherches Hydrauliques and became a leader in France for the manufacture of military, aerospace and industrial servovalves.

L'HYDRAULIQUE CHATEAUDUN was created on February 15th, 1986 from the hydraulic department of SOPELEM.



L'HYDRAULIQUE CHATEAUDUN LHC

LHC specializes in the design and manufacture of servovalves, control valves, hydraulic components, electro-hydraulic systems, as well as electro-pumps and hydraulic winches marketed under the RETEL trademark.

The activities are grouped together in Châteaudun, at the head offices of the company. The design department, the R & D department and the prototype laboratory are thus close to the production site, to the equipment assembly lines, and to all the test beds.

THE COMPANY

*Head offices and plant : route de Jallans
28200 CHATEAUDUN - FRANCE*

Tél. (16) 37 45 02 18 / 33 - 37 45 02 18

Telex 760333 HYDRCHA

Telefax (16) 37 45 10 31 / 33 - 37 45 10 31

New numbers after July 1, 1989

Tél. (16) 37 97 60 30 / 33 - 37 97 60 30

Téléfax (16) 37 97 60 35 / 33 - 37 97 60 35

*Sales department : Tour Avenir Ouest B
64, rue du 8 Mai 1945 - 92025 NANTERRE CEDEX*

Tél. (1) 47 24 10 30 / 33 - 1 47 24 10 30

Telex 612467 LHC COM

Telefax (1) 47 24 47 00 / 33 - 1 47 24 47 00

*Retel Division : 12 rue de la Fontaine Augère
91380 CHILLY-MAZARIN*

Tél. (1) 64 54 90 29 / 33 - 1 64 54 90 29

Téléfax (1) 69 34 24 87 / 33 - 1 69 34 24 87

Public Limited Company with a capital of 20 000 000 FRF

Shareholders :

42 % société LE BOZEC ET GAUTIER

11, rue Paul Bert - 92400 COURBEVOIE - FRANCE

*10 % Compagnie des Caoutchoucs de Padang
(Banque RIVAUD - PARIS)*

48 % HSC Controls Inc.

390 Youngs Road, BUFFALO, NEW YORK 14221 USA

Number of employees : 225

*Banks : Banque Rivaud - Crédit Lyonnais - Banque Nationale de Paris
- Banque Scalbert Dupont - Banque Régionale de l'Ouest.*





L'Hydraulique Châteaudun

DES CHIFFRES PROMETTEURS...

Les références en amont

L'Hydraulique Châteaudun LHC est contrôlée par la société française LE BOZEC ET GAUTIER et par la société américaine HSC CONTROLS INC.

La Société LE BOZEC ET GAUTIER bénéficie d'une large notoriété dans les milieux aéronautiques. Elle produit, en particulier, des équipements de régulation et de circulation de fluide pour avions et moteurs d'avions (vannes électriques ou asservies, filtres aéronautiques, régulations de réacteurs, pompes de lubrification). Son effectif est de 225 personnes, et son chiffre d'affaires 1988 était de 130 MF.

Aux Etats-Unis, la société HSC, spécialisée dans la fabrication de servo-valves, a une clientèle essentiellement aéronautique. HSC compte 145 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires 1988 de 9 millions US \$.

HSC est une filiale de la société allemande BARMAG (chiffre d'affaires 1988 : 720 M DM) qui appartient au groupe HENKE, coté en Bourse et contrôlé, lui-même, par le groupe hollandais AKZO (74 000 personnes).

L'activité de LHC concerne plusieurs secteurs de l'hydraulique, en particulier :

- servo-valves, électro-valves, systèmes électro-hydrauliques ;
- pompes et moteurs hydrauliques ;
- groupes électro-pompes aéronautiques ;
- treuils.

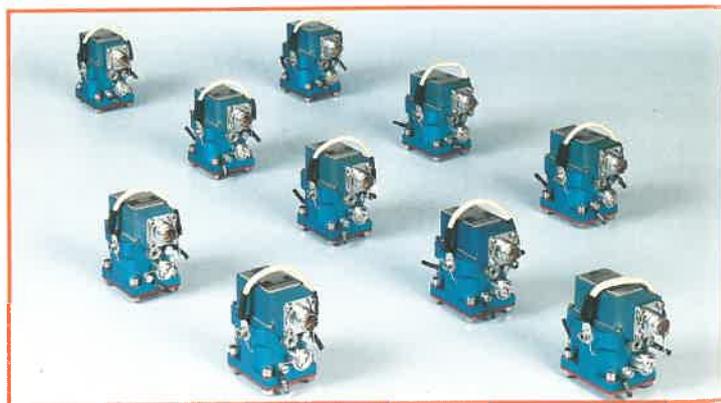
Le chiffre d'affaires réalisé dès la seconde année, a été de 80 MF et atteint 100 MF en 1989. La marge brute d'autofinancement s'établit à environ 10 MF. Cette excellente performance pour un départ permet de pronostiquer un avenir sûr qui suscite l'intérêt croissant des partenaires étrangers.

... DES CLIENTS PRIVILEGES...

LHC a pour principaux clients les forces armées françaises et des entreprises de large notoriété : Avions Marcel Dassault-Bréguet Aviation, Aérospatiale, Alsthom, CILAS, CNIM, Messier-Hispano-Bugatti, Microturbo, SNCF, SNECMA, Thomson-CSF, Turboméca, Usinor,...

... ET UNE OUVERTURE INTERNATIONALE...

LHC bénéficie d'une ouverture internationale avec l'accord commercial qui la lie à la société américaine HSC, par lequel celle-ci apporte son concours pour l'accès au marché américain. Les premiers effets de cette coopération se font déjà sentir et constituent une excellente garantie de développement.





L'Hydraulique Châteaudun

PROMISING FIGURES...

Shareholder companies

L'Hydraulique Châteaudun LHC is controlled by the French company LE BOZEC ET GAUTIER and by the American company HSC CONTROLS INC.

The LE BOZEC ET GAUTIER company is well known in the aerospace industry. It specializes in the manufacture of equipment for the regulation and circulation of fluid for aircraft and aircraft engines (electrical or servovalves, aeronautical filters, jet engine control units, lubrication pumps). About 225 people are employed at Le Bozec et Gautier and the company turnover for 1988 was 130 million francs.

In the United States, HSC is specialized in the manufacture of servovalves, mainly for the aeronautics industry. HSC employs 145 people and had a turnover of US \$ 9 million in 1988.

HSC is subsidiary of the German company BARMAG (turnover : DM 720 million in 1988) which belongs to the HENKE group, quoted on the Stock Exchange and itself controlled by the Dutch group AKZO (74,000 employees).

LHC is active in several fields of hydraulics, in particular :

- servovalves, electro-valves, electro-hydraulic systems ;
- hydraulic pumps and motors ;
- aeronautical electro-pumps ;
- winches.

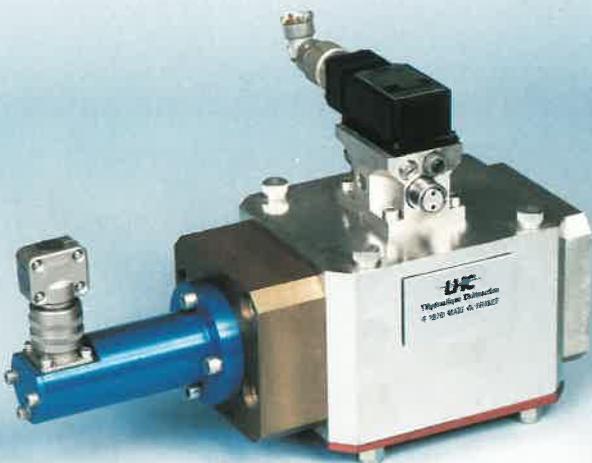
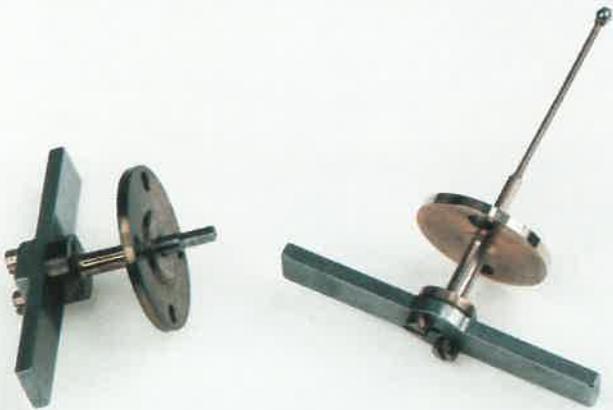
The turnover for the second year was 80 million francs and reaches 100 million francs in 1989. The cash flow is about 10 million francs. This excellent starting performance allows us to forecast a safe future and is arousing a growing interest from foreign partners.

... PRIVILEGED CUSTOMERS...

The main customers of LHC are the French armed forces and prestigious companies : Avions Marcel Dassault-Bréguet Aviation, Aerospatiale, Alsthom, CILAS, CNIM, Messier-Hispano-Bugatti, Microturbo, SNCF, SNECMA, Thomson-CSF, Turboméca, Usinor,...

AND AN INTERNATIONAL OPENING

LHC benefits from an international opening through a commercial agreement with the American company HSC which brings its support to enter the American market. The first effects of this collaboration are already being felt and they are an excellent growth guarantee.





DES TECHNIQUES DE POINTE...

L'héritage

LHC a hérité de la compétence et de l'expérience de SOPELEM dans le domaine des équipements hydrauliques de haute technologie ; LHC détient de ce fait une part importante de ce marché et a une place de leader en France dans la production de servo-valves.

Une synergie internationale

LHC bénéficie d'un savoir-faire reconnu, renforcé par des échanges technologiques de haute valeur avec son actionnaire américain, spécialiste aussi des servo-valves. LHC travaille sur le marché mondial des équipements aéronautiques civils et militaires, et de l'hydraulique de précision.

Orientée vers le futur

LHC a bien ciblé son activité principale sur les servo-valves et composants hydrauliques. LHC dispose non seulement de moyens de production matériels et humains d'une compétence éprouvée, mais aussi d'un Bureau d'Etudes expérimenté et novateur, d'un Service Contrôle Qualité très performant et d'un Service Après-Vente efficace. L'effort de recherche et de développement représente plus de 10 % de l'activité de la société.

... POUR DES PRODUITS PERFORMANTS

Les servo-valves

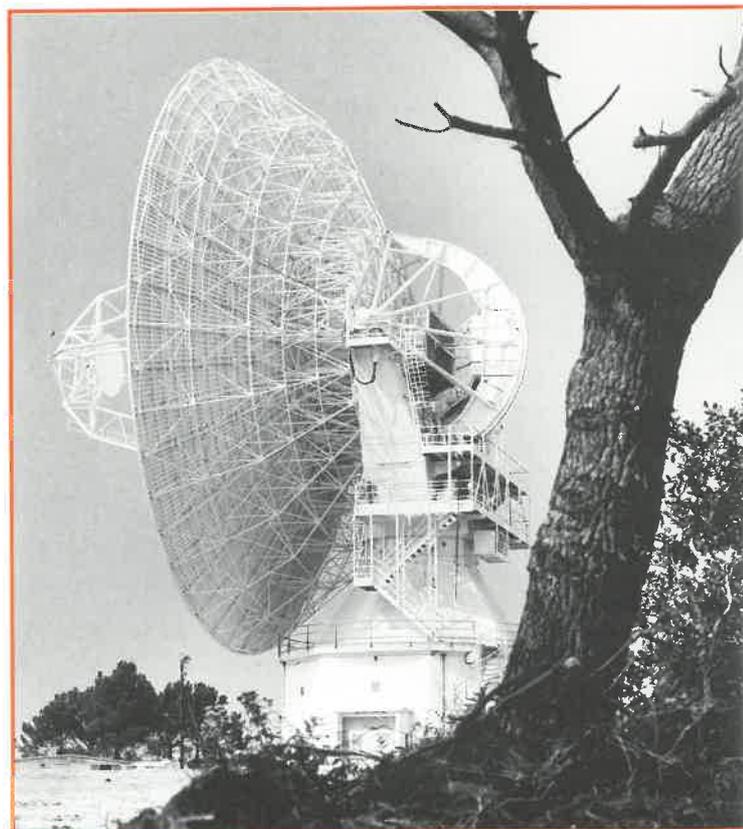
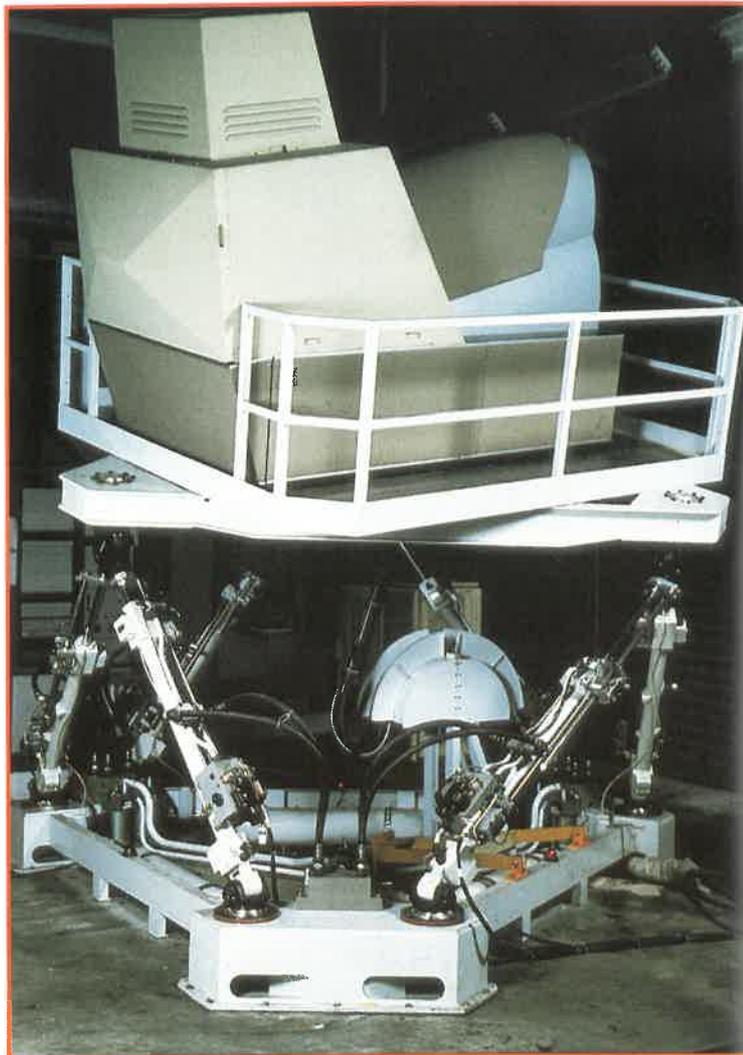
LHC est le premier fabricant français de servo-valves. Un très large éventail de produits permet de répondre à toutes les demandes pour les activités industrielles, militaires, aéronautiques et aérospatiales. Une gamme complète de servo-valves (à un, deux ou trois étages) couvre une plage importante de débits de 1 litre / min. à plusieurs milliers de litres / min.

Leurs principales applications sont tous les asservissements électro-hydrauliques :

- asservissement des mouvements de robot (peinture, soudage,...) ;
- asservissement de déplacement et de positionnement de charges lourdes ;
- asservissement de presses et de laminoirs ;
- asservissement de machines d'extrusion, bancs d'essais de vibration et d'effort ;
- etc...

Les servo-valves aéronautiques sont utilisées dans les systèmes de freinage, de dirigéabilité de roue avant d'aéronefs, de pilotage d'aube de turbine, de régulation de carburant de réacteur.

Les fluides véhiculés sont variés : huiles hydrauliques industrielles, AIR 3520 (MIL H 5606), MIL H 83282, Kérosène, Skydrol, Oronite.





LATEST TECHNIQUES...

The heritage

LHC inherited the expertise and experience from SOPELEM in the field of high technology hydraulic equipment ; LHC has an important part of this market and is a leader in France for the production of servovalves.

An international synergy

LHC benefits from a recognized know-how, reinforced by technological cooperation with its American shareholder, also specialized in servovalves. LHC works on the world civil and military aeronautical equipment and precision hydraulics market.

Looking to the future

LHC has centered its main activities on servovalves and hydraulic components. LHC has not only material and human means of production with a proven ability, but also has an experienced and creative design department, an outstanding quality control department and an efficient after-sale service. The effort for research and development represents more than 10 % of the company's activity.

... FOR HIGH PERFORMANCE PRODUCTS...

Servovalves

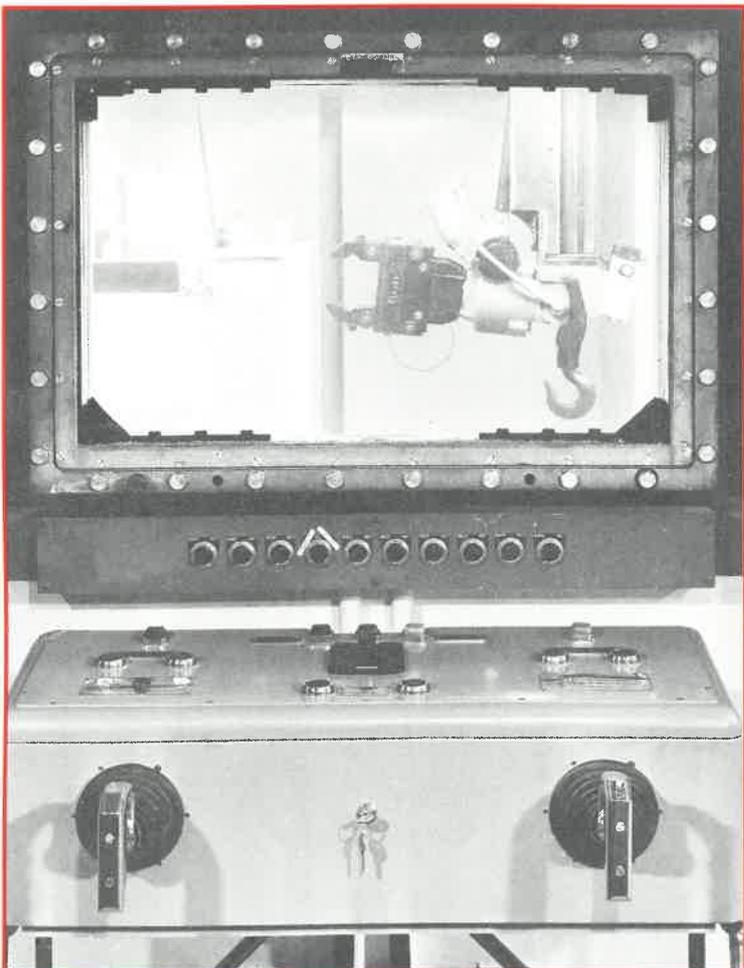
LHC is the leading French manufacturer of servovalves. A wide range of products allows the company to meet all the requirements of industrial, military, aeronautical and aerospace activities. A complete range of servovalves (one, two or three stage) covers an important flow range from 1 litre/min to several thousand litres/min.

Their main applications are for electro-hydraulic servo-control :

- servo-control of robot movement (painting, welding,...) ;
- servo-control of heavy load moving and positioning ;
- servo-control of presses and rolling mills ;
- servo-control of machines for extrusion, test benches for vibrations and stress.
- etc...

The aeronautical servovalves are used in the following systems : breaking, front wheel steering for aircraft, piloting of turbine blades, jet engine fuel regulation, etc.

The fluids are varied : industrial hydraulic oils, AIR 3520 (MIL H 5606), MIL H 83282, Kerosene, Skydrol, Oronite.





l'Hydraulique Châteaudun

Les matériels associés aux servo-valves

LHC produit aussi les matériels directement associés aux servo-valves :

- servo-vérins,
- servo-moteurs,
- électro-valves,
- systèmes complexes électro-hydrauliques,
- électroniques de commande,

Nos références principales :

- Délégation Générale pour l'Armement et ses coopérants (CNIM, ECA,...) : hydraulique de périscopes, électro-vannes et composants hydrauliques pour sous-marins conventionnels et nucléaires, blocs de distribution pour systèmes d'arme (Crotale, Pluton, Hadès, etc...), générateur de houle pour le Bassin d'essai des carènes de Paris ;
- Messier Hispano Bugatti : servo-valve pression pour systèmes de freinage, servo-valves débit pour dirigeabilité roue avant sur avions
– Aérospatiale et Airbus Industrie : A 300 B, A 310, A 300-600, A 320, Concorde ;
– AMD-BA : famille des Falcon, Mirage, Jaguar, Alpha-Jet, Mercure ;
– Aeritalia / Embraer : AMX ;
- Aérospatiale : servo-vérin à paliers hydrostatiques pour banc d'essai de vibrations ;
- Microturbo : servo-valves débit pour carburant, pompes et électro-pompes pour circuits carburant et lubrification ;
- SNCF : banc d'essai de suspensions ferroviaires ;
- SNECMA : servo-valves pour réacteur M 53 P2, M 88, GE 36 ;
- Turboméca : servo-valves débit pour turbines ;
- Thomson-CSF : pompes et groupes électro-pompes pour circuit de refroidissement des radars embarqués, servo-vérins pour simulateurs de vol et de char ;
- Valexy : systèmes asservis en position et en effort pour dérivage de tôles et forgeage de tubes ;
- Usinor : servo-valve pour contrôle d'épaisseur des tôles de laminé.

LES PRODUITS RETEL

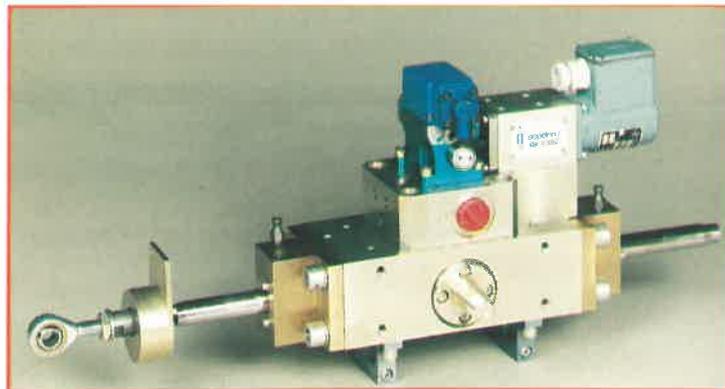
Ils représentent 18 % du chiffre d'affaires de la société dans deux activités principales :

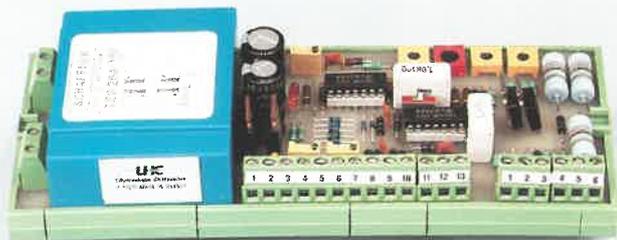
- treuils hydrauliques pour véhicules et engins militaires, véhicules de travaux publics (grues) et de tirage de lignes électriques,... Les critères de sécurité sont très élevés et la robustesse des produits est réputée. LHC, grâce à sa division RETEL, est le premier fournisseur de treuils pour l'Armée Française.
- pompes et électro-pompes pour circuits carburant (turbines), circuits de lubrification, circuits de refroidissement (radar, laser), de circulation (piles à combustibles),...

Les principaux fluides véhiculés sont le kérosène, l'essence, le gazole, l'huile AIR 3520, le coolanol et des liquides corrosifs (mélange eau déshionisée / éthylène glycol,...)

Nos références principales :

- Délégation Générale pour l'Armement ;
ATS : moteurs hydrauliques pour canon automoteur 155 GCT, treuils du lance-missile Hadès ;
ARE : treuils pour véhicules armés ;
- CNIM : moto-réducteurs du Pont Flottant Motorisé ;
- RVI : treuils pour véhicules militaires pour les forces armées françaises et étrangères.





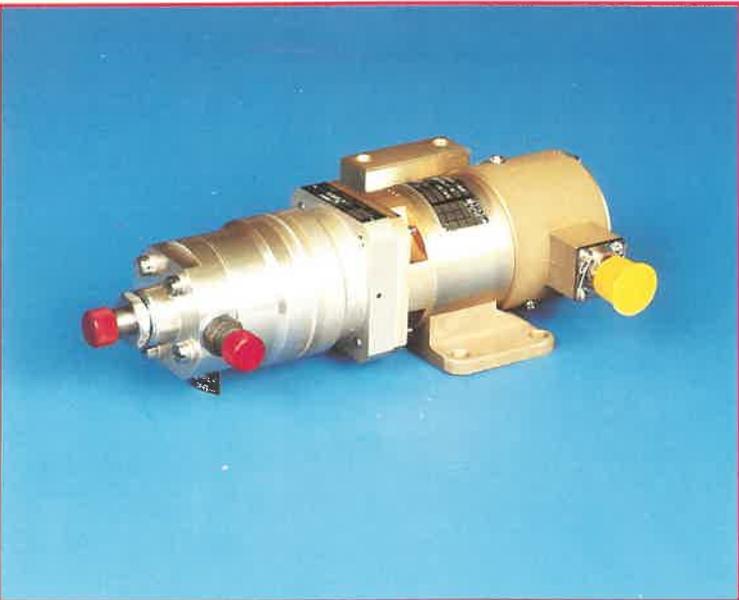
Components associated with servovalves

LHC also produces components directly associated with servovalves :

- servo-actuators,
- servo-motors,
- electro-valves,
- electro-hydraulic systems,
- electronic controls,

Our main references

- *Délégation Générale pour l'Armement* and its co-operators (CNIM, ECA,...) : hydraulics for periscopes, electro-valves and hydraulic components for conventional and nuclear submarines, manifold blocks for weapon systems (Crotale, Pluton, Hadès, etc...), swell generator for the Bassin d'Essai des Carènes of Paris ;
- *Messier Hispano Bugatti* : pressure control valves for breaking systems, flow control valves for front wheel steering on aircraft ;
 - Aerospace and Airbus Industry : A 300 B, A 310, A 300-600, A 320, Concorde ;
 - AMD-BA : family of the Falcon, Mirage, Jaguar, Alpha-Jet, Mercure ;
 - Aeritalia / Embraer : AMX ;
- *Aérospatiale* : hydrostatic bearing servo-actuator for vibration test bench ;
- *Microturbo* : fuel flow control valves, pumps and electro-pumps for fuel and lubricating circuit ;
- *SNCF* : test bench for railway suspension ;
- *SNECMA* : servovalves for jet engine M 53 P2, M 88, GE 36 ;
- *Turboméca* : flow control valves for turbines ;
- *Thomson-CSF* : pumps and electro-pumps for airborne radar cooling systems, servo-actuators for flight and tank simulators ;
- *Valexyl* : position and force servo-control systems for forging pipes and steel sheets ;
- *Usinor* : servovalves to control the thickness of rolling mills.



RETEL PRODUCTS

They represent 18 % of the company turnover in two main activities :

- hydraulic winches for military vehicles and machinery, for public works vehicles (cranes) and for tensioning of electric lines,... The security criteria are very high and the products are well known for their robustness. LHC, thanks to its RETEL division, is the leading winch supplier to the French armed forces.
- pumps and electro-pumps for fuel circuits (turbines), lubricating circuits, cooling circuits (radar, laser), circulation circuits (atomic piles),...

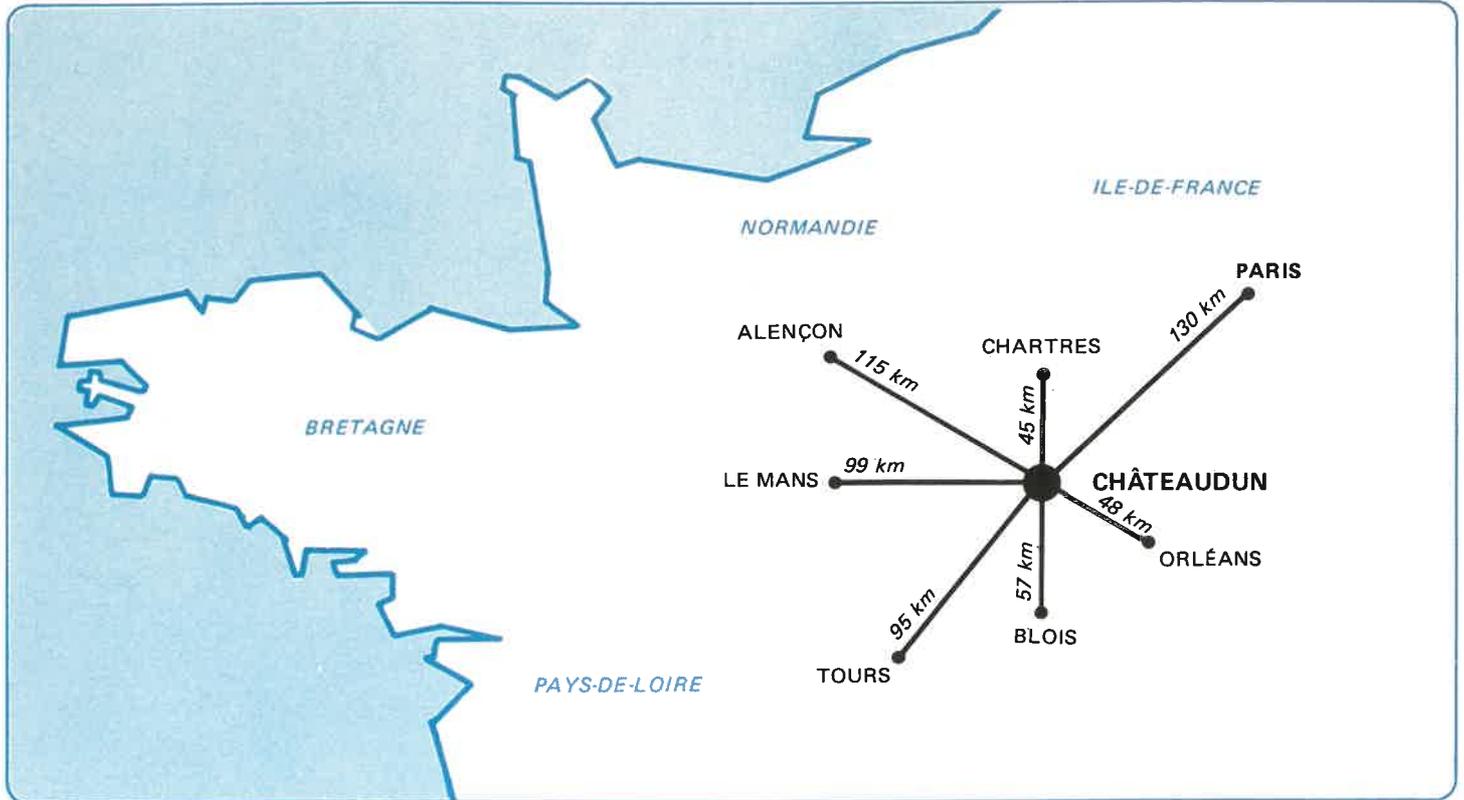
The main fluids are kerosene, petrol, diesel oil, oil AIR 3520 (MIL H 5606), coolanol and corrosive liquids (de-ionised water/ethylene glycol mixture,...)

Our main references :

- *Délégation Générale pour l'Armement* :
 - ATS : hydraulic motors for self-propelled gun 155 GCT, winches for the missile launcher Hadès ;
 - ARE : winches for armed vehicles ;
- *CNIM* : moto-reducers for the self-propelled floating bridge ;
- *RVI* : winches for military vehicles for the French and foreign armed forces.



... à une heure de Paris.



CHATEAUDUN dispose, grâce aux efforts de la municipalité, d'une infrastructure d'accueil propice à l'implantation d'activités nouvelles dans une zone industrielle aménagée et desservie par un réseau de communication adapté. Située à 130 km de Paris, Châteaudun est bien placée pour mettre en valeur son potentiel agricole et industriel.

Ses moyens de communication sont nombreux :

• **routiers et autoroutiers :**

- RN 10 (Paris - Chartres - Tours)
- CD 955 (Alençon - Orléans)
- CD 927 (Le Mans - Pithiviers)
- CD 924 (Châteaudun - Blois)
- Accès à l'autoroute A11 (l'Océane) échangeur de LUIGNY à 32 km, échangeur de THIVARS à 35 km
- Accès à l'autoroute A10 (l'Aquitaine) échangeur d'ALLAINES à 43 km

• **ferroviaires :**

- ligne voyageurs SNCF (Paris - Tours par Châteaudun),
- ligne marchandises (Paris - Tours, liaison Châteaudun - Orléans).

CHATEAUDUN thanks to the efforts of its municipal authorities, reaps benefit from an infrastructure of reception favorable to implantation of new activities in an industrial area which has been fit out and is served by an adapted communication network. Situated at 130 km from Paris, Chateaudun is well placed to develop its agricultural and industrial potentialities.

Its communication means are numerous :

• **roads and motorways :**

- RN 10 (Paris - Chartres - Tours)
- CD 955 (Alençon - Orléans)
- CD 927 (Le Mans - Pithiviers)
- CD 924 (Châteaudun - Blois)
- Access to motorway A11 (l'Océane) gate of LUIGNY at 32 km, gate of THIVARS at 35 km
- Access to motorway A10 (l'Aquitaine) gate of ALLAINES at 43 km

• **railways :**

- Passengers SNCF (Paris - Tours via Châteaudun),
- Freight (Paris - Tours, plus Châteaudun - Orléans).

